

Einbauanleitung AES Basic

Vielen Dank, dass du dich für das innovative AES Basic entschieden hast! Hier kommt die Anleitung zum Einbau, falls du noch Fragen hast einfach unter info@simplexaer.de melden, dann wird dir weitergeholfen!

Viel Spass und bitte beachten – der Einbau erfolgt auf eigene Gefahr, hierfür kann von Simplex aer leider keine Gewährleistung übernommen werden, falls etwas schief geht!

Anleitung bitte genau lesen!

Vor Beginn des Einbaus bitte das Fahrzeug stromlos machen (Sicherung der Wasserpumpe ziehen) und wenig Wasser im Tank.

Wenn du das System ausgepackt hast, sollte vor dir das Kunststoffgehäuse mit dem Schriftzug AES Basic liegen, verbunden über einen Schlauch mit dem Kompressor. Idealerweise hast du das Selbstmontageset gleich mitbestellt, das vereinfacht es natürlich!

Benötigtes Werkzeug:

Scharfes Messer oder große Schere zum Durchtrennen des Wasserschlauches

7er Nuss und Schraubendreher oder kleine Ratsche für die Schlauchschellen

20er Forstner- oder Holzbohrer für den Schalter

Crimpzange für die Flachsteckhülsen

Seitenschneider (und Abisolierzange) für die Kabel

Torx TX15 Schraubendreher

1. Nahe am Wassertank den Wasserschlauch mit einem scharfen Werkzeug durchtrennen, Vorsicht! Verletzungsgefahr! Eventuell läuft etwas Wasser aus der Leitung, Lappen zum auffangen bereit halten! Je näher am Tank, umso besser. Bitte vorher prüfen, ob genügend Platz ist, das AES Basic an der gewünschten Stelle unterzubringen und zu befestigen
2. Das AES Basic wird angeschlossen in Leserichtung – wenn es vor dir liegt und du den Schriftzug lesen kannst, kommt von links die Leitung der Wasserpumpe und nach rechts geht es zu den Verbrauchern weiter.
3. Die Leitungen von beiden Seiten fest und bis zum Anschlag aufstecken und mit den im Selbstmontageset mitgelieferten Schlauchschellen das AES Basic anschließen, benötigtes Werkzeug 7er Nuss auf Schraubendreher. Fest zuziehen aber bitte nicht überdrehen! Hier ist etwas Gefühl gefragt, ein Akkuschauber wird daher nicht empfohlen!
4. Das AES Basic mit den im Selbstmontageset beiliegenden Schrauben am Fahrzeug befestigen, wahlweise am Boden oder an der Seitenwand, hierfür die Schraubblaschen am Gehäuse verwenden. Vorsicht bei Befestigung an Möbeln oder der Aussenwand, gegebenenfalls Beilagscheiben verwenden
5. Den Kompressor in der Nähe beliebig platzieren, hierfür die Kompressorhalterung einclippen, die Schraubblaschen verwenden und anschrauben. Der Kompressor arbeitet in jeder Lage, stehend, hängend oder liegend und auch über Kopf. Bitte den Kompressorschalter auf 1 stellen und so belassen!
6. Der mechanische Einbau ist bereits fertig, super!

7. Nun zum elektrischen Anschluss, dazu einen geeigneten Platz für den im Selbstmontageset mitgelieferten Drei-Wege-Schalter suchen, idealerweise nicht allzuweit vom AES Basic entfernt und WICHTIG! es wird hinter dem Schalter ein wenig Platz für die Anschlüsse der Kabel benötigt.
8. Mit einem 20er Forstnerbohrer ein Loch an der gewünschten Stelle bohren; falls kein Forstnerbohrer zur Hand ist, einen Holzbohrer in der entsprechenden Größe verwenden. Allerdings wird ein Forstnerbohrer dringend empfohlen, da sich damit das Loch perfekt aus dem Material schneiden lässt.
9. Vom Kompressor den Zigarettenanzünderstecker entfernen (schraubbar), dabei Plus- und Minusleitung markieren (WICHTIG!). Die Masseleitung (minus) ist an den Klammern angelötet, die Plusleitung vorne an der Nase. Beide abschneiden und nicht mehr benötigten Stecker umweltfreundlich entsorgen.
10. Anschluss: bitte sorgfältig und genau arbeiten. Im 12-Volt-Bereich ist rot oder violett plus, schwarz oder blau minus. Es gibt zwei Möglichkeiten, den Kompressor anzuschließen – entweder den Strom direkt von der Pumpe abnehmen oder, falls vorhanden, in der Nähe der Pumpe vom 12-Volt-Verteiler. VOR den Anschlussarbeiten bitte überprüfen dass die Sicherung entfernt wurde!
11. Mit ausreichend Abstand zur Pumpe (zehn Zentimeter genügen normalerweise) das Plus-Kabel durchtrennen und entweder mittels Stromdieb, Lüsterklemme oder Flachsteckhülsen einen Abzweig zum Kompressor legen. Das heißt, vom Stromkabel, welches zur Pumpe hin verläuft, zweimal weggehen – einmal Pumpe, einmal Kompressor. Das Plus-Kabel des Kompressor entsprechend kürzen, die im Selbstmontageset mitgelieferte Sicherungshalterung mit den roten vollisolierten Flachsteckhülsen zwischen Abzweig und Kompressor befestigen, die mitgelieferte Sicherung einsetzen, fertig.
12. Nun zum Massekabel, über die Masse wird geschaltet – das Massekabel von der Pumpe durchtrennen oder im Verteilerkasten das Massekabel der Pumpe abziehen. Vom durchtrennten Kabel oder dem Punkt im Verteilerkasten, an dem die Pumpe mit Masse versorgt wird, eine Leitung (1,5 mm² genügt) zum Drei-Wege-Schalter legen. Dieses Kabel wird mit den im Selbstmontageset mitgelieferten blauen Flachsteckhülsen in der Mitte des Drei-Wege-Schalters angeschlossen. Das zur Pumpe führende Kabel wird unterhalb der Schalterstellung II des Drei-Wege-Schalters angeschlossen und mit der Pumpe verbunden, das Massekabel des Kompressor wird unterhalb der Schalterstellung I des Drei-Wege-Schalters angeschlossen, auch hierfür liegen im Selbstmontageset die blauen Flachsteckhülsen bereit. FERTIG!
13. Die Sicherung wieder einsetzen, bitte darauf achten, dass die Pumpe mit 10A abgesichert wird, damit der Kompressor anlaufen kann.
14. Alle Anschlüsse auf Dichtigkeit prüfen, dazu zunächst den Drei-Wege-Schalter auf Stellung I bringen, einen Wasserhahn öffnen und Wasser sollte laufen. Wasserhahn schließen, Drei-Wege-Schalter auf Stellung II umschalten, Wasserhahn öffnen und der Kompressor sollte anlaufen und über das AES Basic das Wasser aus der Leitung drücken. In Schalterstellung 0 sind Pumpe und Kompressor abgeschaltet, auch wenn der Wasserhahn geöffnet wird.

GRATULATION zum erfolgreichen Einbau!